



## **Resultaten open vragen vragenlijst Gebiedsvisie Donkerstraat - Kloosterplein**

### **Hoe vind je het cultuuraanbod in het plangebied?**

Respondenten waarderen over het algemeen de culturele activiteiten en instellingen in het gebied, zoals het stadsmuseum en de Catharinakapel.

Er wordt positief gesproken over de kwaliteit van de kleinschalige activiteiten en de mogelijkheden voor culturele festiviteiten, straattheater en beelden.

Sommige respondenten vinden dat het aanbod beperkt is op het gebied van muziek, dans en theater of dat het gebied er saai en leeg uitziet

Er zijn ook suggesties dat het culturele aanbod hipper en meer van deze tijd mag zijn

Een aantal respondenten vindt echter dat er voldoende aanbod is en dat meer niet nodig is

De geschiedenis van Harderwijk wordt als onderbelicht ervaren.

Er zijn ook kritische geluiden over de investeringen van de gemeente in musea, de kapel en het klooster.

### **Hoe vind je het 'materieel' erfgoed (tastbaar en zichtbaar erfgoed) in het plangebied?**

Respondenten benadrukken het belang van het behoud van het bestaande erfgoed en de historische sfeer in het gebied Kloosterplein - Donkerstraat. Er wordt waardering uitgesproken voor de aanwezige groene ruimtes zoals het Hortuspark en Plantagepark en de mooie panden die het gebied rijk is.

Er zijn ook opmerkingen dat sommige delen van het gebied, zoals de Donkerstraat, niet de oude sfeer ademen. . De wens om de geschiedenis meer zichtbaar te maken wordt meerdere keren geuit, bijvoorbeeld door het Klooster met zijn tuin en kapel beter tot zijn recht te laten komen.

Respondenten zien potentie in het Kloosterplein en de Donkerstraat, maar geven aan dat er meer aandacht mag zijn voor architectuur en historisch besef

Er is kritiek op moderne gebouwen die het historische aanzicht verstoren en op winkels die met hun uitstraling afbreuk doen aan de historische omgeving. Tegelijkertijd wordt opgemerkt dat Harderwijk historische elementen heeft die soms verstopt lijken of moeilijk te vinden zijn.

Samenvattend is er een duidelijke roep om het behoud en de versterking van de historische identiteit van het gebied, met meer zichtbaarheid en toegankelijkheid van het erfgoed, terwijl tegelijkertijd de bestaande groene ruimtes worden gewaardeerd.

### **Hoe vind je de hoeveelheid en kwaliteit van het groen in het plangebied?**

Respondenten geven aan dat er behoefte is aan meer groen in het gebied van Kloosterplein en Donkerstraat. Meerdere reacties benadrukken dat het Kloosterplein groener kan en dat de Donkerstraat momenteel sfeerloos is en nauwelijks groen bevat. Er wordt gesuggereerd dat meer bomen, struiken, geveltuintjes en bloembakken de historische sfeer zouden verhogen.

De bereikbaarheid voor auto's voor bevoorrading en aanwonenden moet echter gewaarborgd blijven.

Een aantal respondenten vindt dat het bestaande groen, zoals het Hortuspark, behouden moet blijven en dat de bewoners zelf bijdragen aan de vergroening

Er zijn ook meningen dat de huidige situatie voldoende is voor een locatie midden in de stad en dat modernisering niet altijd een verbetering is.

Toch is de algemene trend dat er een sterke wens is voor meer groen en een verbetering van de sfeer in het gebied.

### **Hoe vind je de bereikbaarheid van het plangebied?**

Bereikbaarheid en parkeren zijn veelvoorkomende thema's in de reacties. Een aantal respondenten vindt de huidige situatie qua bereikbaarheid te voet, per fiets en met de auto nog prima, terwijl anderen juist problemen ervaren met parkeren, wat hen soms doet besluiten naar andere plaatsen te gaan.

De toegankelijkheid voor gehandicapten is voor sommigen belangrijk en wordt als positief ervaren.

Er is een suggestie voor meer kwalitatieve parkeervoorzieningen die minder visueel opvallend zijn, zoals de Houtwal, en aandacht voor parkeergelegenheid voor binnenstadbewoners.

De hoge parkeerkosten worden als een obstakel gezien.

Er is ook kritiek op de focus op auto's ten koste van voetgangers.

Gratis fietsenstalling wordt gewaardeerd en twee uur vrij parkeren wordt als positief ervaren voor de bereikbaarheid.

Autoluwe gebieden worden als een pre beschouwd.

Toerisme lijkt de bereikbaarheid te beïnvloeden, vooral in het hoogseizoen.

### **Kansen voor cultuuraanbod:**

Respondenten zien verschillende kansen voor het verbeteren van het cultuuraanbod in het plangebied. Een terugkerend thema is de behoefte aan meer ondersteuning vanuit de gemeente voor culturele activiteiten, en het beter benutten van bestaande culturele locaties zoals de Catharinakapel en het klooster. Er wordt gesuggereerd om het klooster meer in te richten als een creatief centrum en om meer exposities te organiseren, eventueel in combinatie met horeca. Ook wordt de wens geuit voor een diverser aanbod, inclusief activiteiten voor kinderen en jeugd, en het organiseren van meer (goedkope) evenementen

De bereikbaarheid en toegankelijkheid van het cultuuraanbod worden ook als belangrijk beschouwd.

Sommige respondenten stellen voor om het gebied autovrij te maken en om een mooi plein te creëren zonder auto's.

Er zijn echter ook respondenten die vinden dat er al voldoende cultuur is of die geen behoefte hebben aan veranderingen, uit vrees dat deze de oude sfeer en architectuur kunnen aantasten.

Enkele respondenten hebben geen specifieke ideeën of zien geen kansen voor verbetering.

Een enkele reactie is zelfs negatief over het huidige cultuuraanbod.

### **Kansen voor gebouwde erfgoed:**

Respondenten zien verschillende kansen voor het verbeteren en versterken van het gebouwde erfgoed in het plangebied. Een veelgenoemde suggestie is het renoveren en zichtbaar maken van erfgoed, evenals het opknappen van achterkanten van winkels. Het autoluw of autovrij maken van de binnenstad wordt ook als kans gezien. Daarnaast wordt het creëren van meer groen en het omvormen van parkeerplaatsen naar parken voorgesteld. Het omzetten van lege panden naar woningen wordt ook genoemd.

Het verbeteren van de zichtbaarheid en kenbaarheid van de Harderwijkse geschiedenis is een ander thema, bijvoorbeeld door historische routes aan te geven of meer informatieborden te plaatsen.

Goed onderhoud en eventueel financiële steun voor het behoud van monumentale gebouwen worden ook als belangrijk beschouwd.

Enkele respondenten geven aan dat ze geen idee hebben of geen commentaar willen geven.

Er zijn ook respondenten die vinden dat het plangebied al prima is zoals het is.

### **Kansen voor verkeer en mobiliteit:**

Respondenten zien verschillende kansen om de mobiliteit en bereikbaarheid van het plangebied te verbeteren. Een terugkerend thema is het behoud of de uitbreiding van parkeergelegenheid, waarbij meerdere respondenten suggereren om meer parkeergarages te bouwen. Het idee van een autovrij plangebied wordt ook door enkele respondenten geopperd. Daarnaast wordt het belang van goede bereikbaarheid voor mensen die minder mobiel zijn benadrukt, zoals het behouden van parkeerplaatsen dichtbij winkels voor mensen die moeilijk te been zijn. Het toevoegen van laadpalen voor elektrische voertuigen wordt ook als een kans gezien.

Een aantal respondenten vindt de huidige situatie voldoende of heeft geen specifieke suggesties.

Er wordt ook aandacht gevraagd voor het niet weghalen van gratis parkeren voor de eerste twee uur.

Verbeteringen in het openbaar vervoer, zoals meer stadsbussen, worden ook genoemd als kans.

Verder wordt er gesproken over het autoluw maken van bepaalde gebieden, het verbeteren van de bewegwijzering en het realiseren van een multifunctionele parkeerplaats die ook voor evenementen gebruikt kan worden.

**Wil je verder nog iets kwijt:**

Respondenten benadrukken de behoefte aan meer groen en het verminderen van de auto dominantie in het gebied, zoals het autovrij of -luw maken van bepaalde delen.

Er is een duidelijke wens om het Kloosterplein niet als parkeerplaats te gebruiken, maar er een echt plein van te maken.

Leegstand en het gebrek aan diversiteit in winkelaanbod zijn belangrijke punten van zorg. Respondenten willen meer unieke, kwalitatieve winkels en minder gezondheidszorggerelateerde diensten zoals massagesalons en nagelstudio's.

Het aantrekken van grotere winkelketens wordt ook genoemd als een mogelijke oplossing voor de leegstand.

De bereikbaarheid van het gebied is een ander aandachtspunt, vooral tijdens het hoogseizoen.

Sommige respondenten maken zich zorgen over de parkeergelegenheid als het Kloosterplein niet meer als parkeerplaats dient.

Er is ook een oproep om de belangen van de lokale bewoners niet uit het oog te verliezen en niet alleen te focussen op toeristen.

Tot slot wordt netheid genoemd als een belangrijk aspect voor het gebied.