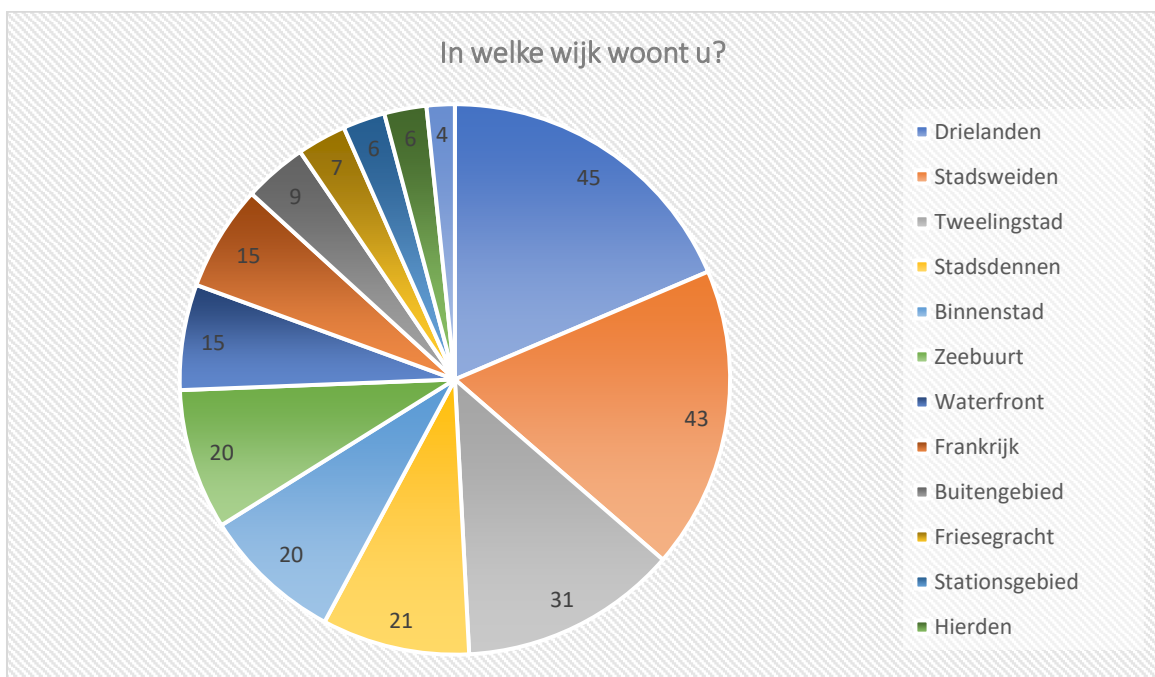
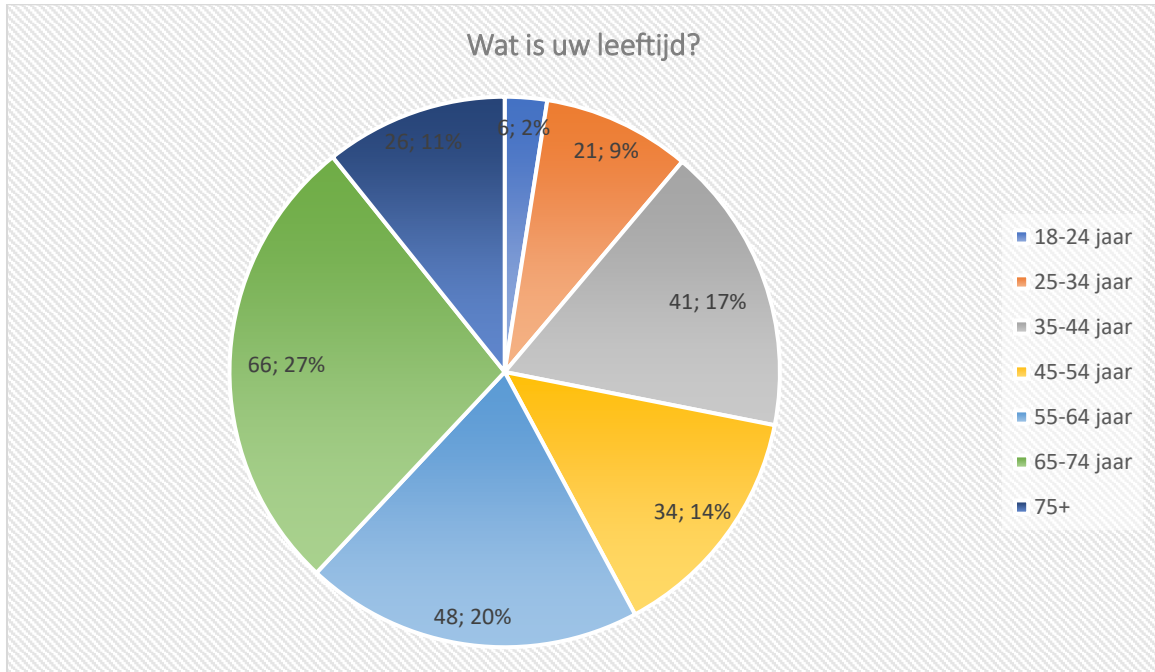


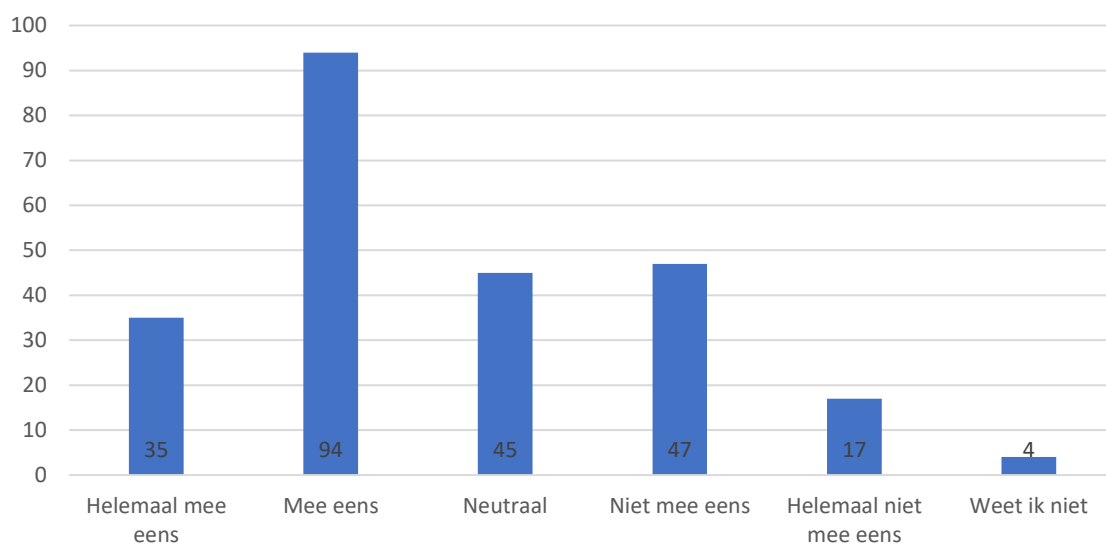
## Online Stadsgesprek

Van 16 juli tot en met 6 augustus 2025 is de mogelijkheid geboden aan alle inwoners en andere belangstellenden om via het Online Stadsgesprek mee te denken. De enquête is door 242 mensen ingevuld.

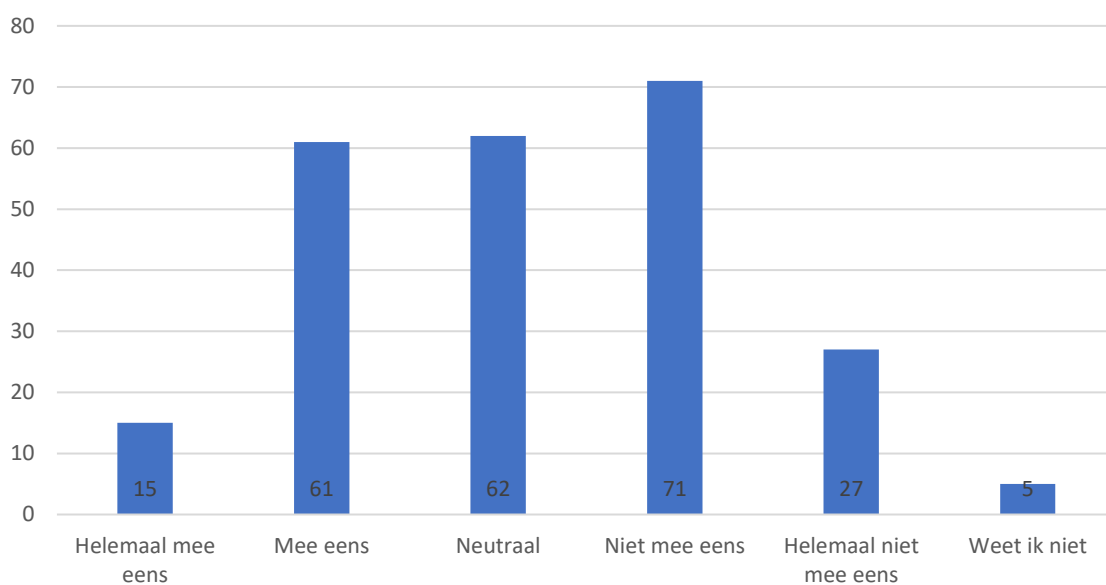
De onderstaande vragen zijn gesteld. Daar zijn de volgende reacties op binnengekomen.

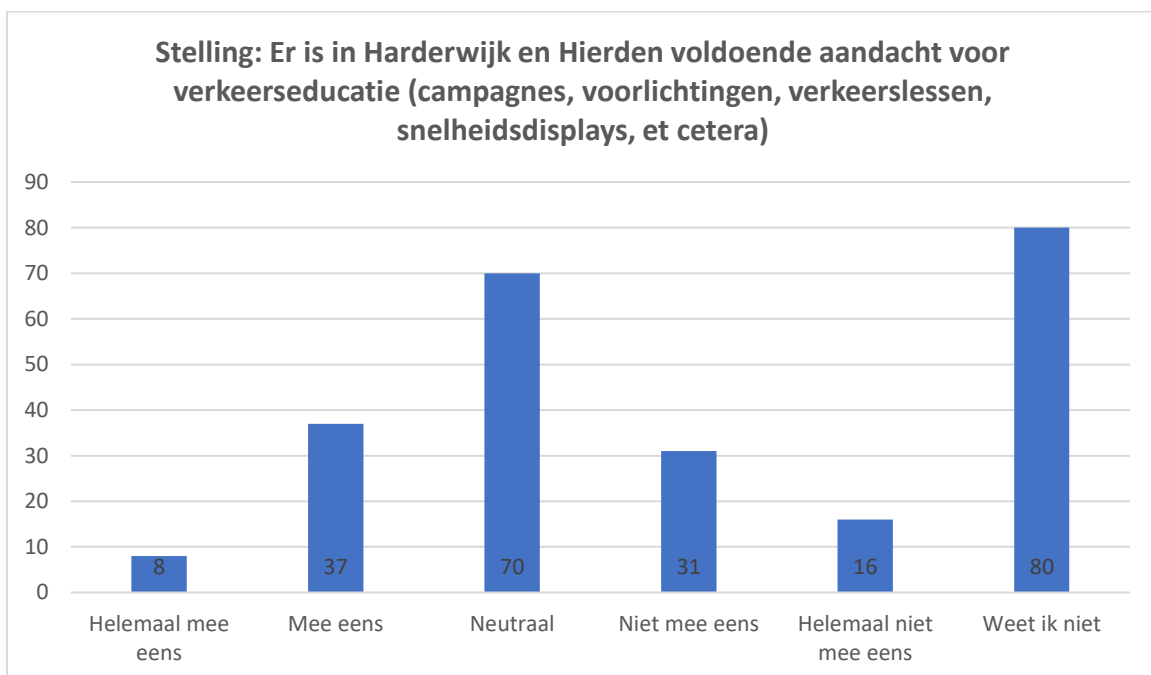
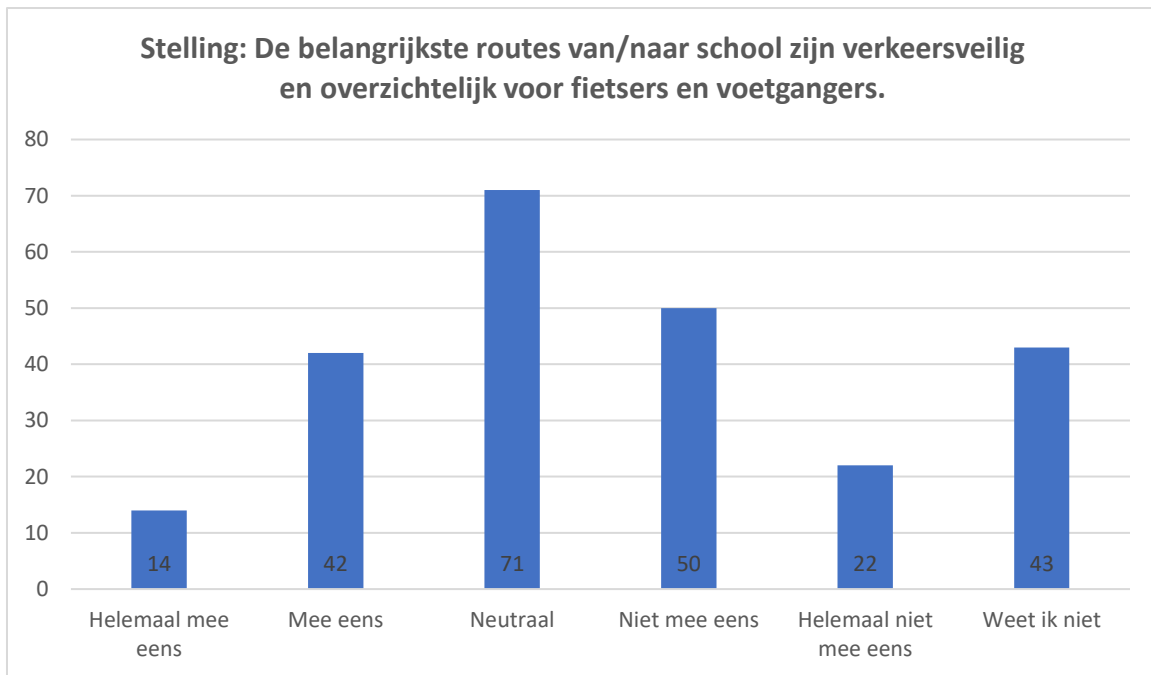


**Stelling: Er zijn voldoende voetpaden en oversteekplaatsen in de gemeente Harderwijk waar ik veilig kan wandelen.**



**Stelling: In de gemeente Harderwijk kan ik fijn en veilig fietsen.**



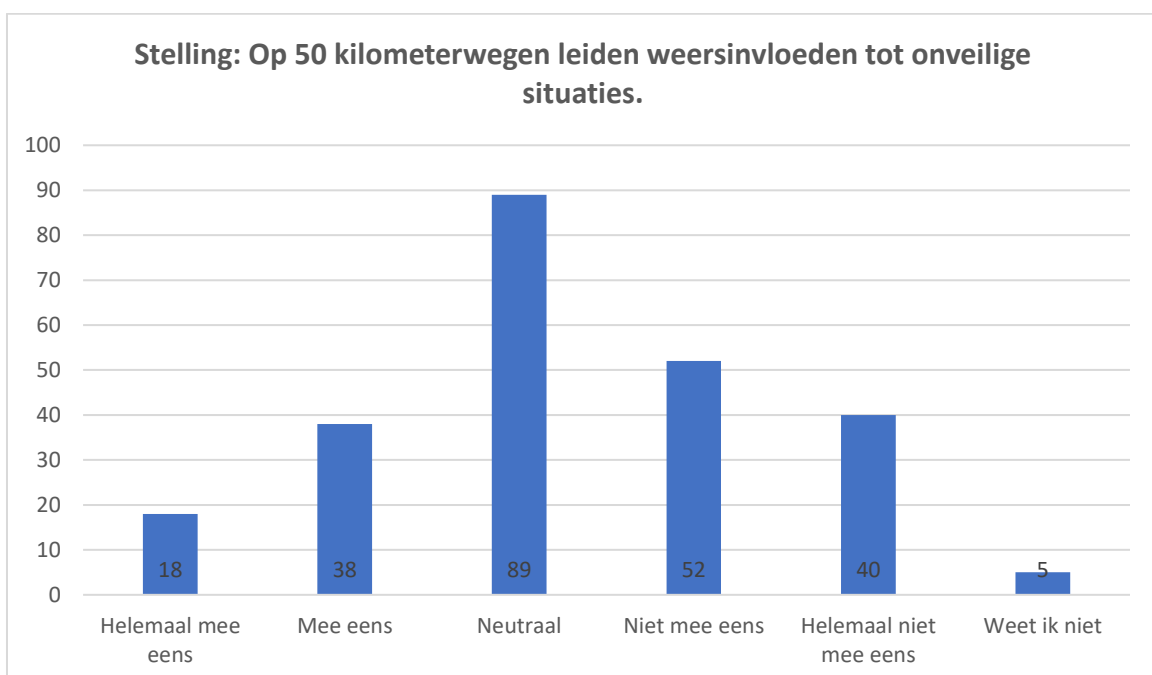
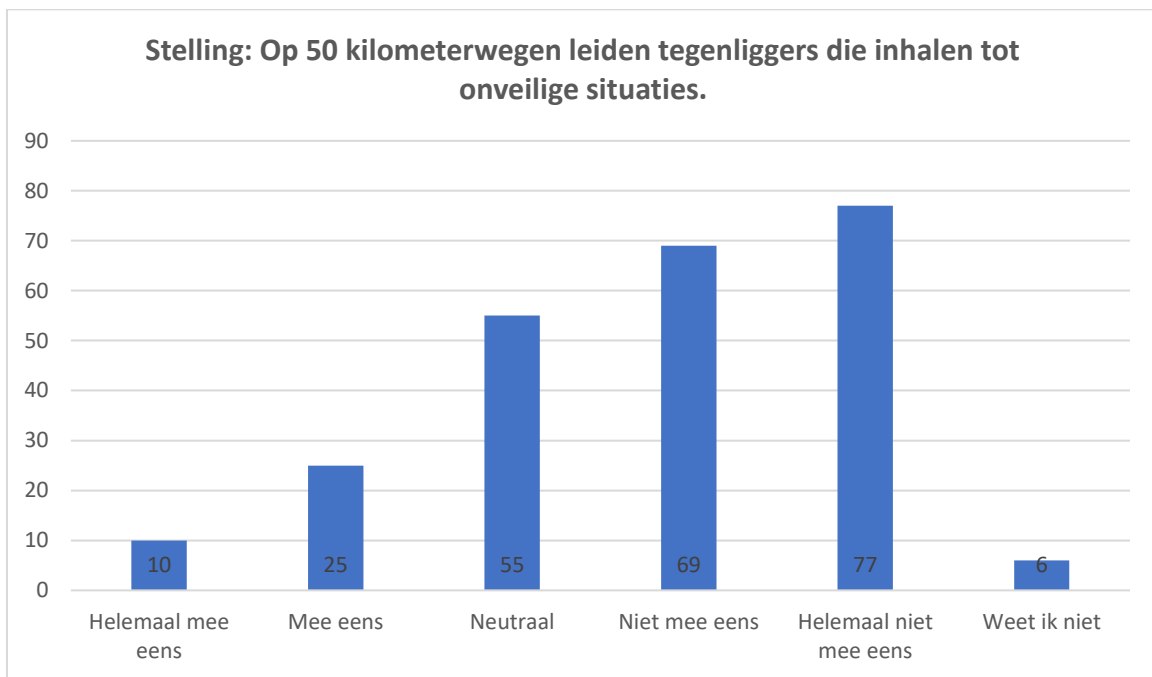


De gemeente wil de verkeersveiligheid verbeteren. Helaas kunnen we niet alles tegelijk doen. Wat moeten we als eerste aanpakken? Zet onderstaande zaken in de volgorde meeste prioriteit – minste prioriteit.

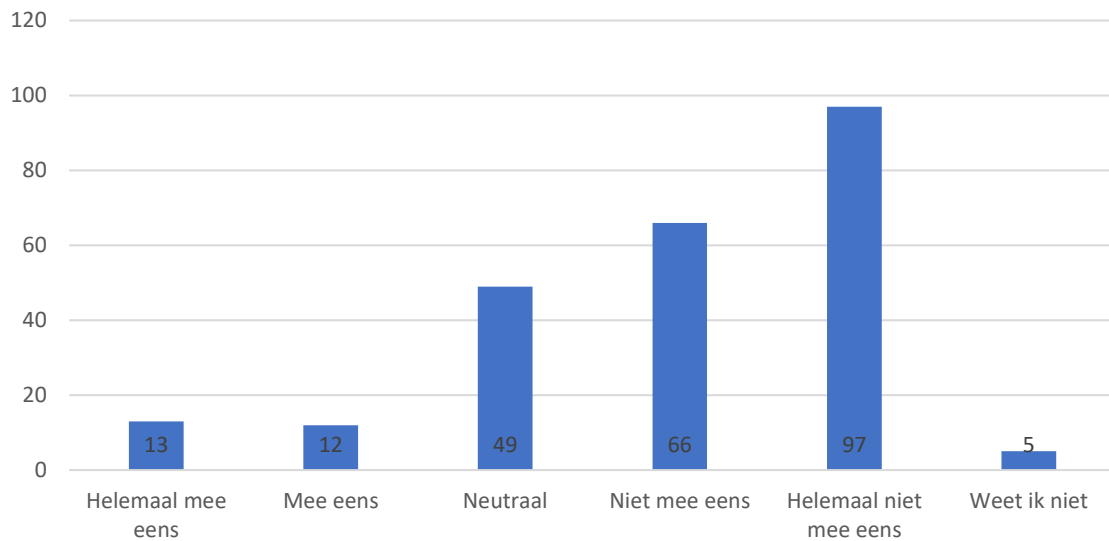
*De uitkomst is als volgt:*

**#1** *Aanpassen weginrichting: Locaties waar veel ongevallen zijn gebeurd*

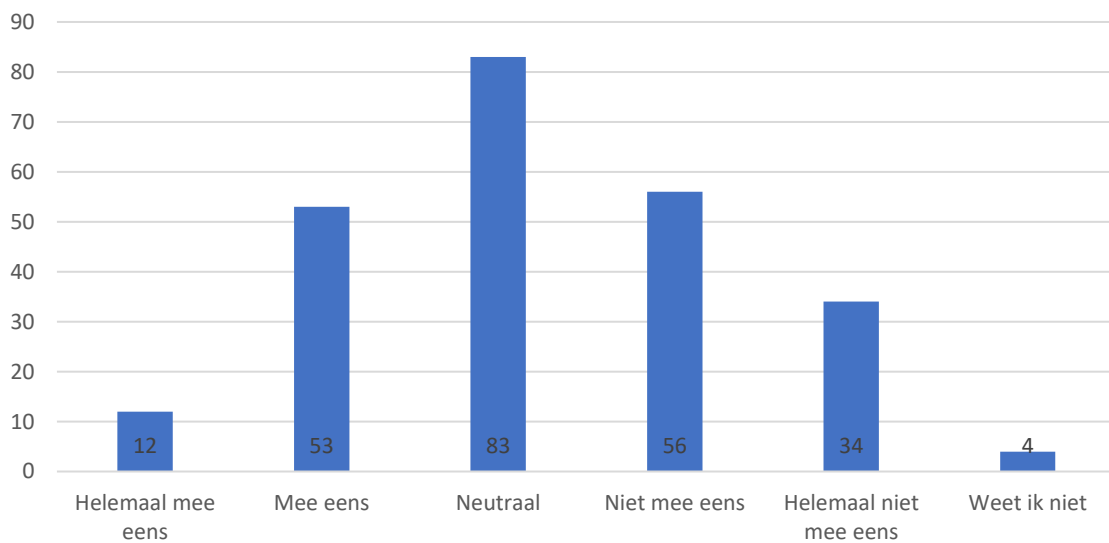
- #2 *Aanpassen weginrichting: Locaties die op een doorgaande route voor fietsers en voetgangers liggen*
- #3 *Aanpassen weginrichting: Locaties die op een schoolroute liggen*
- #4 *Aanpassen weginrichting: Locaties waar te snel gereden wordt, maar niet veel ongevallen zijn gebeurd*
- #5 *Aanpassen weginrichting: Locaties die niet volgens de landelijke richtlijnen zijn ingericht*
- #6 *Organiseren van gedragscampagnes (bijvoorbeeld BOB, fietsverlichting, snelheidsdisplays)*



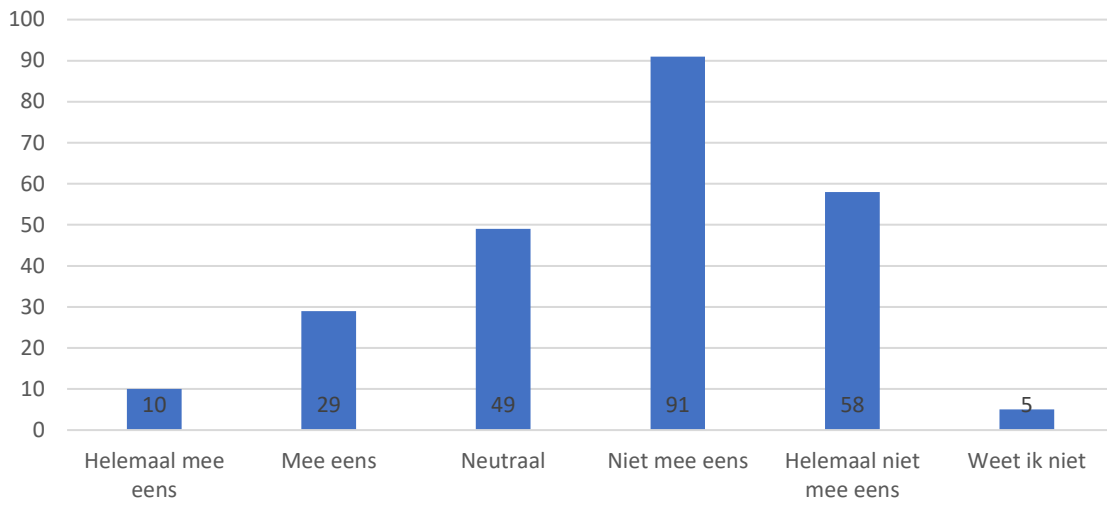
**Stelling: Op 50 kilometerwegen leidt een hoge rijsnelheid tot  
onveilige situaties.**



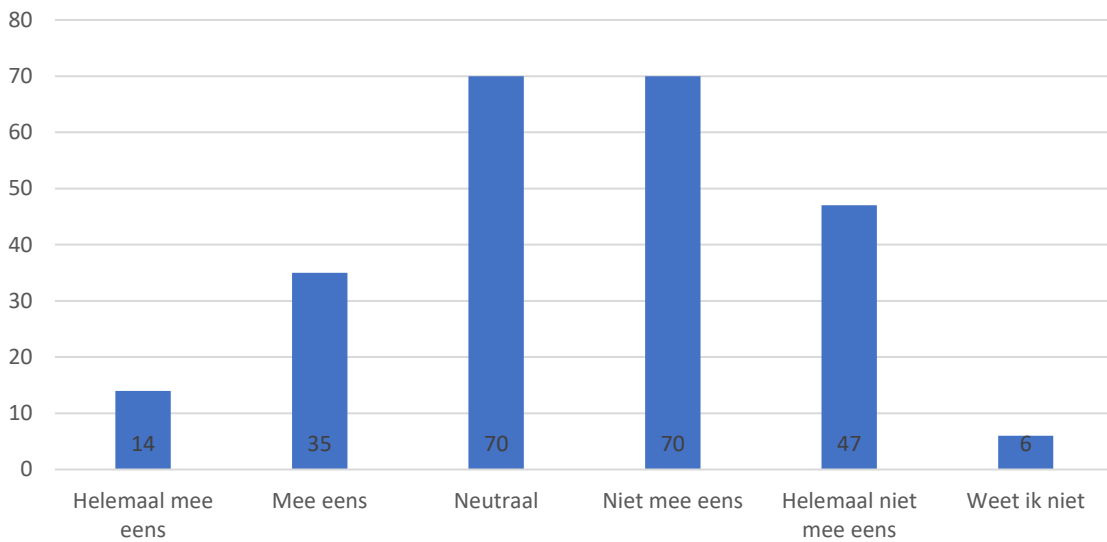
**Stelling: Op 50 kilometerwegen leidt de aanwezigheid van  
kruispunten tot onveilige situaties.**



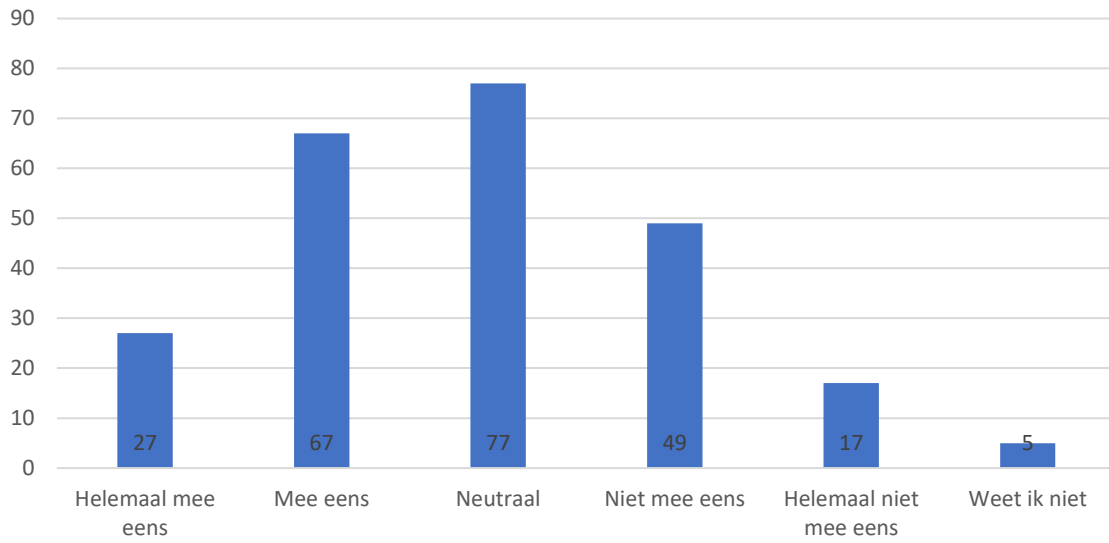
**Stelling: Op 50 kilometerwegen leiden overstekende fietsers en voetgangers bij oversteekplaatsen op wegvakken (dus niet bij kruisingen of rotondes) tot onveilige situaties.**



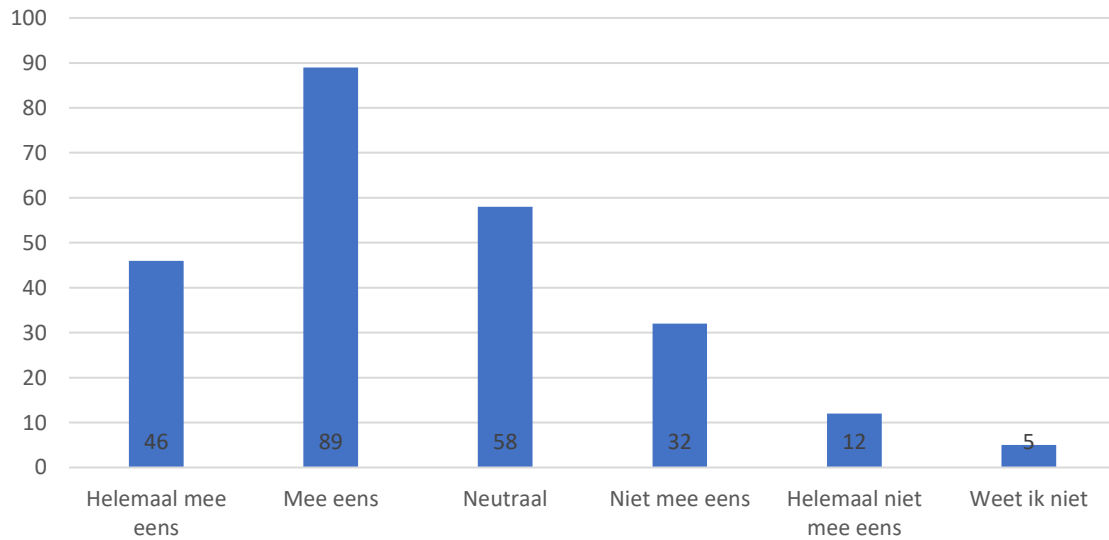
**Stelling: Op 50 kilometerwegen leidt de afwezigheid van openbare verlichting tot onveilige situaties.**



**Stelling: Op 50 kilometerwegen leidt filevorming tot onveilige situaties.**

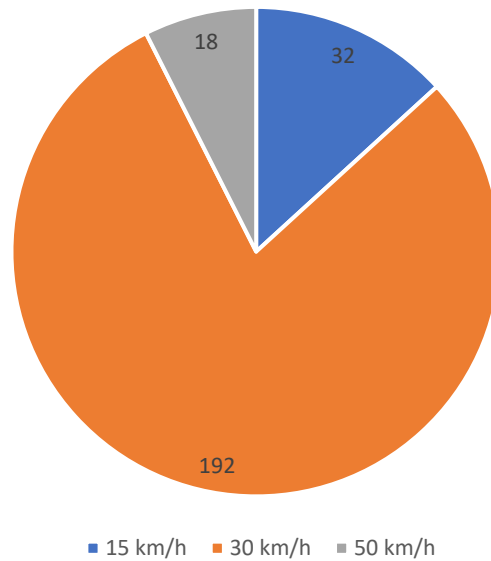


**Stelling: Op 50 kilometerwegen leiden bomen en bermen tot onveilige situaties.**





Stel: u rijdt op deze weg. Welke snelheid zou u rijden?

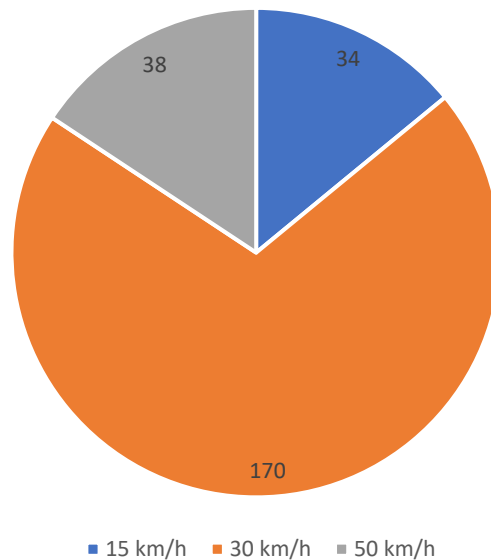


Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. Veel respondenten kunnen dat uit het wegbeeld afleiden.

Respondenten waarderen het dat er snelheidsremmers zijn aangebracht, maar uiten zorgen over onduidelijkheid, weinig ruimte voor fietsers en de veiligheid bij deze weginrichting.



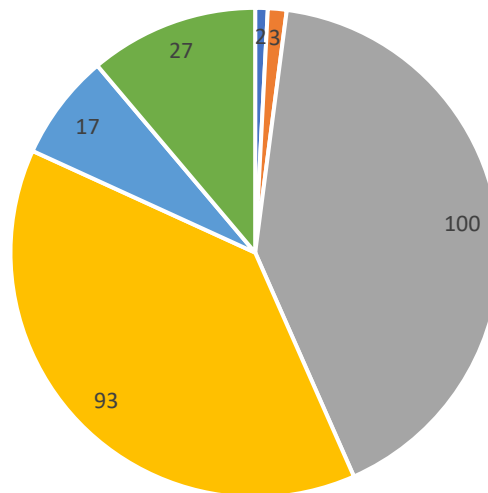
Stel: u rijdt op deze weg. Welke snelheid zou u rijden?



Op deze weg geldt eveneens een maximumsnelheid van 30 km/h. Duidelijke markering en kleurgebruik wordt door de respondenten gewaardeerd, maar er zijn zorgen over de veiligheid van fietsers en voetgangers, onvoldoende snelheidsbeperking voor auto's en onduidelijkheid bij oversteekplaatsen.



Stel: u rijdt op deze weg. Welke snelheid zou u rijden?



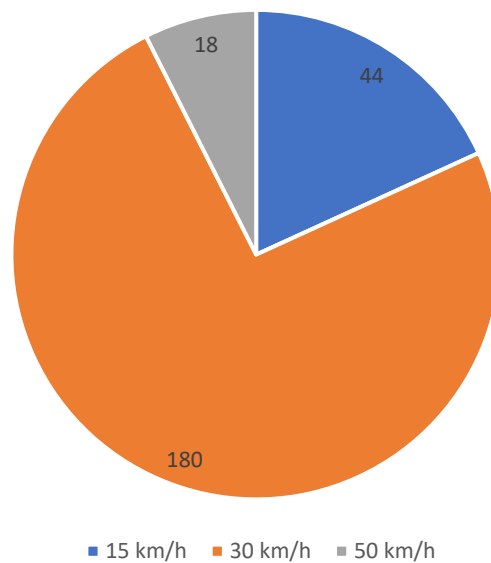
■ 15 km/h ■ 30 km/h ■ 50 km/h ■ 60 km/h ■ 70 km/h ■ 80 km/h

Op deze weg geldt een snelheidslimiet van 50 km/h. Uit de grote variatie in reacties blijkt dat het wegbeeld niet automatisch 'vertelt' wat de juiste maximumsnelheid is.

De afgescheiden fietspaden en overzichtelijkheid van de weg worden gewaardeerd. Respondenten uiten hun zorgen over de beperkte breedte van fietspaden, het ontbreken van voetpaden en de verkeersveiligheid bij oversteken en snelheden.



Stel: u rijdt op deze weg. Welke snelheid zou u rijden?

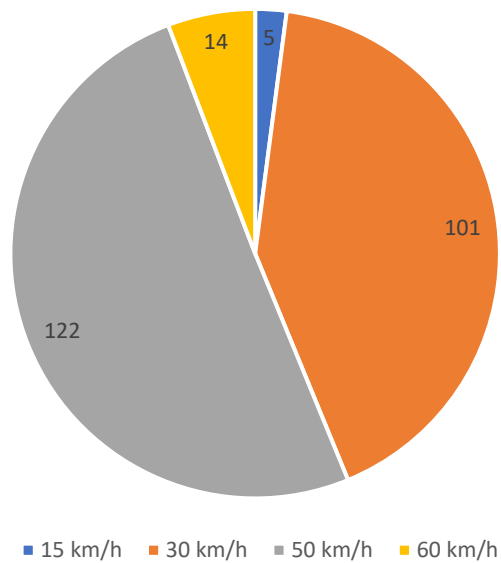


Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 30 km/h. Het overgrote deel van de respondenten heeft dit goed ingeschat.

Respondenten waarderen de snelheidsremmende maatregelen en overzichtelijke kruisingen. Het accentueren van het kruispuntvlak valt op. Dat waarderen veel respondenten.



Stel: u rijdt op deze weg. Welke snelheid zou u rijden?

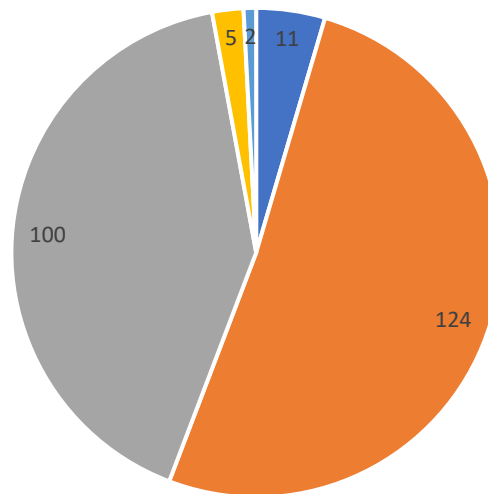


Op deze weg geldt een snelheidslimiet van 30 km/h. Uit het gegeven dat meer dan de helft van de respondenten aangeeft dit niet uit het wegbeeld te kunnen herleiden, blijkt dat deze weginrichting aandachtspunten heeft.

De meeste zorgen gaan over de veiligheid en duidelijkheid voor fietsers. Fietsen op de rijbaan wordt als onveilig ervaren.



Stel: u rijdt op deze weg. Welke snelheid zou u rijden?

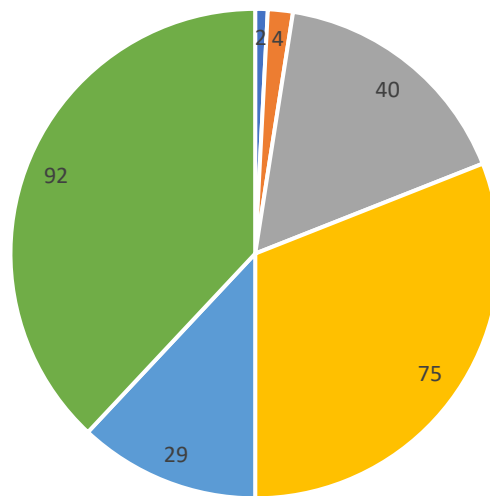


■ 15 km/h ■ 30 km/h ■ 50 km/h ■ 60 km/h ■ 70 km/h

Op deze weg geldt een limiet van 30 km/h. Ook hier blijkt uit de reacties dat dit onvoldoende wordt opgemerkt door de respondenten. Respondenten zien graag meer snelheidsremmende maatregelen, duidelijke markering en betere voorzieningen voor langzaam verkeer.



Stel: u rijdt op deze weg. Welke snelheid zou u rijden?



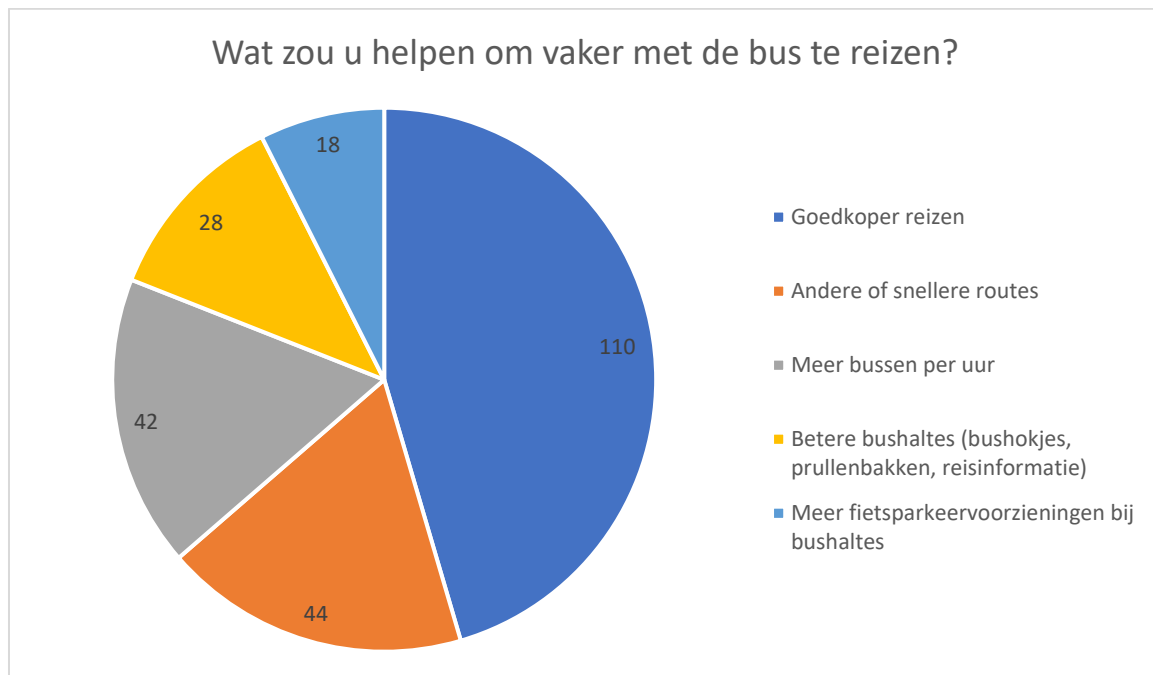
■ 15 km/h ■ 30 km/h ■ 50 km/h ■ 60 km/h ■ 70 km/h ■ 80 km/h

Op deze weg geldt een limiet van 50 km/h. Uit de enquêteresultaten blijkt dat het niet goed herleidbaar is dat deze weg binnen de bebouwde kom ligt. Toch laten de meeste respondenten zich positief uit over deze weginrichting, vanwege de vrijliggende fietspaden en de duidelijke en overzichtelijke wegingdeling.

## Bent u tevreden over de bereikbaarheid per lijnbus in de gemeente Harderwijk?

Op deze open vraag worden uiteenlopende antwoorden gegeven. Als aandachtspunten komen de volgende zaken met name naar voren:

- Verbinding naar Almere is niet goed;
- Betere bediening in het weekend;
- Waterfront en Harderweide zijn slecht bereikbaar per OV;
- Lorentz en Hierden worden te weinig bediend;
- Zorg dat de infrastructuur geschikt is voor bussen.



### Deze vraag gaat specifiek over de inrichting van de bushaltes. Zijn er tips of tops die u ons wilt meegeven over de inrichting van bushaltes?

Respondenten vinden vooral de aanwezigheid van eenabri van groot belang. Verder wordt meerdere keren genoemd dat het wenselijk is dat er bij meer haltes digitale reisinformatie wordt aangebracht.

Verkeersplatform: 19 maart live aankondiging

Buurgemeenten: mail 5 maart

Verkeersplatform: 23 april t/m 24 mei

Online Stadsgesprek: 16 juli t/m 6 augustus